

# Diesel- und Rangierlokomotive vom Typ V 100 Ost - BR 203 007



Radsatzanordnung	B´B´	Leistung	1.380 kW
Hersteller	LEW Hans Beimler	Leistungsübertragung	dieselhydraulisch
Länge über Puffer	14.240 mm	Motortyp	MTU 12 V 4000
Fahrzeugbreite	3.140 mm	Anfahrzugkraft	207 kn
Raddurchmesser (neu)	1.000 mm	Tankvolumen	2.200 l
Gesamtachsstand	9.300 mm	Funkfernsteuerung	Cattron Theimeg
Drehgestellachsstand	2.300 mm	Fremdeinspeisung	230 V/16 A
Eigengewicht	68 t	Vorwärmung	Webasto
Maximale Radsatzlast	17 t	Sonstiges	24- Volt-Elektrik, Joy-Stick-Steuerung
Befahrbarer Kurvenradius	ab 80 m	Zugfunk	GSMR-Zugfunk
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	Zugsicherungseinrichtung	PZB 90 System I80R